DE TOEKOMST IS NU TE KOOP



Elektrische BYD terminaltrekker met de unieke Li-IRON-batterij

- ✓ *milieuvriendelijk*
- ✓ *gebruiksvriendelijk*
- ✓ *kostenbesparend*
- ✓ *100% onderhoudsvrij*

L. van VLIET vorkheftrucks

compleet in intern transport

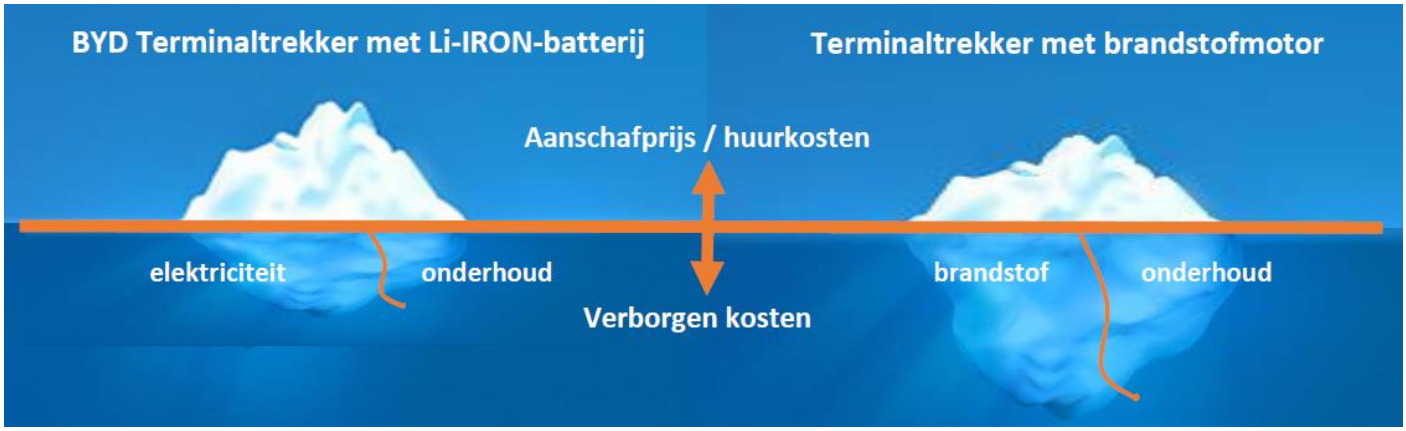
BYD maakt met de nieuwe terminaltrekker het leveringsprogramma nog completer!

model	BYD EYT-Q1M		actieradius	< 10 uur
eigen gewicht	10500 kg		motorvermogen	180 kW
gvw	48500 kg		batterijcapaciteit	217 kWh
topsnelheid	47 km/u		laadtijd voor volledige cyclus	1,5 tot 4 uur

Elektrisch aangedreven BYD terminaltrekkers met Li-IRON-batterijen zijn HET alternatief voor de traditionele brandstof aangedreven terminaltrekkers. Geen uitlaatgassen, geluidsarm, substantieel minder onderhoud en lagere energiekosten. Eenvoudig en comfortabel in gebruik, bedrijfszeker met beproefde aandrijflijnen en unieke garantievoorwaarden.

Het BYD concept zorgt voor de laagste bedrijfskosten!

***Total Cost of Ownership (TCO)*:** Het bezit en het gebruik van een terminaltrekker brengt naast de aankoop- of huurprijs ook nog andere kosten met zich mee. Deze verborgen kosten kunnen bij brandstof aangedreven terminaltrekkers heel hoog zijn. Met de terminaltrekkers van BYD heeft u naast een groot aantal praktische voordelen tevens aanmerkelijke financiële voordelen.



De KRACHT van BYD Li-IRON-batterijen:

- ✓ extreem snel opladen
- ✓ tussenladingen zijn geen probleem
- ✓ lange levensduur (minimaal 4000 cycli)
- ✓ 100% onderhoudsvrij
- ✓ 40% minder energie verbruik
- ✓ 8 jaar garantie / 10000 rij-uren op de batterij
- ✓ 2 jaar garantie / 1200 rij-uren op de onderdelen
- ✓ geen gasontwikkeling tijdens het opladen
- ✓ geen water bijvullen
- ✓ geen warmteontwikkeling
- ✓ geen ontploffingsgevaar
- ✓ geen zuren en zware metalen
- ✓ geen wisselbatterijen meer nodig
- ✓ geen zorgen over batterijonderhoud!



Meer informatie, documentatie of een demonstratie? Bel of mail vrijblijvend naar:

L. van VLIET vorkheftrucks

PIJNACKER • 015-3693265 • www.lvanvliet.nl

VERKOOP
VERHUUR
LEASING
SERVICE





compleet in intern transport